

## Renens

# Mélange des genres musicaux pour Festimixx

**Le festival qui célèbre la diversité aura lieu ce week-end. Vendredi soir, une œuvre inédite inspirée de Bach sera présentée**

Cindy Mendicino

A l'approche de la salle de spectacles de Renens, lundi soir, des voix de femmes s'échappent d'une salle de répétition. Plus loin, dans les coulisses de la grande scène, des rires de petites filles résonnent. Sur scène, un pianiste, Cédric Pesca, une contrebassiste, Noëlle Reymond et une violoniste, Harmonie Coca, tous professionnels, répètent.

Les jeunes filles, élèves violonistes de l'Ecole de musique de Renens, les rejoignent et des guitaristes avec elles. Puis c'est au tour du Chœur de dames de Renens. Face à eux, derrière un lutrin, le chef de cet orchestre atypique: Gregorio Zanon. Le compositeur a été engagé par la ville de Renens pour créer et présenter, lors de la 5e édition de Festimixx, une œuvre originale. Dans l'esprit du festival, soit la célébration de la diversité culturelle. L'œuvre composée, intitulée *Renens ou la pulsation des âges*, est inspirée des Variations Goldberg de Jean-Sébastien Bach et de poèmes de Rabindranath Tagore, poète indien. Bluffante et touchante, la composition est à voir vendredi, à 21 h, sur la grande scène.

## Rencontre des genres

D'ici là, bien des détails sont à régler avec la quarantaine de participants au spectacle. «Si c'était à refaire, j'évaluerais mieux la



Le rappeur Chakal s'associe à des musiciens et à des chanteurs classiques pour jouer une partition inspirée des Variations Goldberg de Jean-Sébastien Bach. CHRIS BLASER



**Gregorio Zanon**, compositeur de l'œuvre inédite présentée vendredi soir au Festimixx de Renens

charge de travail, mais je le refais! En classique, on a trop peu d'occasions de communiquer avec la musique actuelle», explique Gregorio Zanon. Le travail avec les enfants n'a par exemple pas été de tout repos. De leur côté, l'expérience semble largement positive. «J'aime bien jouer avec tout le monde, ça donne mieux que toute seule», raconte Léa, 9 ans, à la sortie de sa répétition.

Elle vient de laisser la place à deux autres artistes: Chakal et

Stax. Un rappeur et un beat boxer. Tous deux posent leurs voix sur celles de la chorale... ravie de cette collaboration. «Ils sont incroyables, c'est une vraie découverte et nous avons eu un supercontact», raconte Jocelyne Bettex.

Après avoir parcouru les morceaux en commun, Chakal, alias Rodrigo Figueredo, salue le reste du groupe, distribue des bises, et conclut par un «bonsoir mesdames!» Pour lui aussi, la démarche est enrichissante. «Assembler la culture urbaine et la musique de chambre, ce n'est pas si évident. On fait des sacrifices, on doit aller les uns vers les autres. Mais ils n'ont pas été difficiles à faire, il faut s'investir et donner une part de soi. Je suis vraiment content du résultat.»

## Programme

**Festimixx**, c'est deux jours de fêtes gratuits sur les terrains de Verdeaux, Renens. Cette 5e édition est dédiée aux «cordes du monde». Trois scènes et 20 concerts. A voir notamment: The Fires, groupe de rockabilly zurichois, Manu Dibango, t'été d'affiche, et Mark Kelly, ou encore un spectacle de flamenco. Vendredi, ouverture officielle du festival 18 h. Samedi, sur la petite scène, show du Clown Auguste d 14 h 30 sur la petite scène. Partout dans le festival, des animations, des choppes d'artisanat et de cuisines du monde.

## Six nouveaux radars flasheront à Lausanne

**La Commission des finances accepte un crédit de 280 000 francs afin d'équiper tous les carrefours qui contrôlent vitesse et feux rouges**

Jusqu'à présent, c'était un peu la roulette russe pour les conducteurs qui grillaient un feu rouge en roulant un peu trop vite à Lausanne: seuls 12 des 17 installations, disposées en différents endroits stratégiques, étaient équipées de radars, et cela à tour de rôle. «Le fait de ne pas pouvoir doter chaque installation de surveillance d'un appareil photographique péjore bien évidemment l'efficacité sécuritaire des équipements», lit-on dans le rapport de la Commission des finances. D'où une demande de crédit supplémentaire pour l'année en cours, d'un montant de 280 300 francs, pour cinq nouveaux radars de type Traffic

Star SR 520. Une demande sur laquelle les élus devront se prononcer lors du prochain Conseil communal. Si elle passe la rampe, les nouveaux appareils devraient être opérationnels cet été déjà.

Les douze boîtiers actuels déclinent les infractions et transmettent les informations directement au bureau «radar» de la police. L'acquisition de cinq nouveaux appareils impliquera un renforcement du personnel afin de gérer les constats d'infraction supplémentaires. «Ces charges seront largement compensées par des recettes supplémentaires de l'ordre de plus de 1 million de francs», rassure la commission. «Il est vrai que l'amortissement de ces appareils est très rapide», reconnaît Jean-Philippe Pittet, porte-parole de la police. Ce dernier annonce même la pose d'un 18e mât tout équipé, au carrefour Grey-Boisy, cet été aussi. Ce qui fera donc six nouveaux radars en ville. **L.A.**

## Cœur de femmes

**Lausanne** La Fondation suisse de cardiologie présente aujourd'hui la conférence «Femme & Cœur», à 17 h 30 au Palais de Beaulieu. L'occasion de rappeler la particularité des maladies cardiovasculaires au féminin. Si ces pathologies sont souvent perçues comme un problème d'hommes, les femmes en meurent bien plus souvent. Entrée libre. **M.N.**

## C'est quoi le goût?

**Lausanne** On salive à l'idée d'une glace au chocolat. On grimace à la vue d'une mouche dans sa purée. Comment fonctionne le goût? Réponse aujourd'hui, à 14 h à l'Amphipôle de l'UNIL lors d'un atelier gratuit «Lausanne Ville du goût.» **M.N.**

## Pully Bibliothèques fermées cet été

Réorganisation en vue pour la Bibliothèque et médiathèque communale ainsi que la Bibliothèque des jeunes. Le volet scolaire sera dorénavant géré par les Directions des écoles primaires et secondaires, qui disposeront d'espaces pour accueillir les élèves. Les deux bibliothèques existantes seront regroupées dans un lieu unique et fermées du 22 juin au 27 août. Dans l'intervalle, la ville propose aux lecteurs une opération «Livres voyageurs». Deux cents bouquins lâchés dans la nature, disséminés dans les lieux publics et passant de main en main. **M.N.**

## A9 Trafic perturbé dans les tunnels

Des travaux de génie civil et d'électromécanique sont réalisés dans les tunnels autoroutiers de Belmont, de Chauderon, de Criblette et de Flonzaley jusqu'à mi-décembre. Ils nécessiteront la mise en place de bidirectionnels et la fermeture ponctuelle de certains tunnels durant la nuit. En semaine, le trafic sera fermé de 20 h à 5 h 30. Dans les nuits du vendredi au samedi, la circulation sera interdite à partir de 21 h 30 puis autorisée à nouveau dès 7 h 30. Un trafic bidirectionnel sera instauré dans le tunnel qui restera en service. **M.N.**

## Le chiffre

# 31%

C'est la proportion de feuilles A4 issue du recyclage et fournie à l'EPFL en 2011. L'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne a ainsi acheté 39 tonnes de papier recyclé et 89 tonnes de papier blanc, indique-t-elle dans son journal interne. En 2007, l'institution s'était procuré 17% de feuilles A4 recyclées. En quatre ans, cette proportion a donc presque doublé. Dans l'ensemble, la consommation de papier de l'EPFL a diminué alors que le nombre de personnes présentes sur le campus a lui augmenté. **D.N.E.**

## Cully repense sa gare pour accueillir le RER

**Logements, commerces et bureaux fleuriront à la gare de Cully, future halte de rebroussement du RER vaudois. Début des travaux en 2014**

Qui a dit qu'on ne pouvait plus construire à Lavaux? Le développement projeté à Cully-Gare tend en tout cas à prouver qu'on pourra. En préparation depuis six ans, il prévoit 13 300 m<sup>2</sup> de surfaces de plancher sur une hauteur maximale de 10,5 mètres. Et projette d'accueillir entre 35% et 75% de logements (environ 150 habitants), un maximum de 15% de commerces (dont un supermarché) et entre 10% et 50% de surfaces destinées à des activités, tout cela avec des places de parc enterrées. S'ajoute encore un P+Rail de 60 places prévu par les CFF.

Car la réaffectation du secteur de la gare (20 400 m<sup>2</sup> en tout), propriété des CFF, de la commune de Bourg-en-Lavaux et de deux privés, sert un objectif précis: la construction d'une voie de rebroussement pour le RER Vaud à l'horizon 2018. «Cela permettra de densifier et d'atteindre la cadence au quart d'heure entre Cully et Cossonay», indique Jean-Philippe Schmidt, porte-parole des CFF.

La mise à l'enquête du plan partiel d'affectation (PPA) court



## L'école aussi

● Au nord du PPA Cully-Gare, le collège des Ruvines devra peut-être bientôt être agrandi. Si Bourg-en-Lavaux récupère les enfants de Chexbres, Puidoux, Rivaz et Saint-Saphorin, dans le cadre de la nouvelle répartition liée à l'entrée en vigueur de la nouvelle loi scolaire, elle accueillera près de 300 élèves du secondaire. Ce chantier est d'ores et déjà devisé à 15 millions.

jusqu'au 25 juin. Mercredi soir, le syndic, Max Graf, et les CFF l'ont présenté devant une salle «noire de monde». Outre les habitants, une représentante de «Sauver Lavaux» était dans le public. «Notre projet a fait la navette entre tous les services de l'Etat, rassure le syndic. Il est compatible avec la loi de protection de Lavaux et avec l'initiative Weber! Nous avons même déclassé des terrains à l'ouest pour en faire des zones viticoles inconstructibles.» Et Jean-Philippe Schmidt d'ajouter: «Toutes les surfaces constructibles du PPA sont actuellement déjà constructibles ou du do-

maine ferroviaire.» Des photomontages indiquent ainsi un impact minimum sur le paysage.

L'effet sur les lieux d'activités implantés sur la place de la Gare sera en revanche maximal. Ainsi, les entrepôts de Cuénoud SA, installés là depuis 1947, seront démolis pour laisser la place à des logements en PPE. Le magasin sera transféré dans un espace plus petit, au sein d'un bâtiment communal (pompiers et voirie) prévu dans le PPA. «Nous ne disparaissions pas mais déménageons à 30 mètres, précise Charles Cuénoud. C'est une évolution normale. Le principal est que nous puissions continuer d'exercer notre activité.»

Le chantier naval de Daniel Voruz, locataire de la commune, ne pourra en revanche pas rester sur le plateau de la gare. «Je comprends l'importance de concentrer un agrandissement du village proche du centre, lâche-t-il. Je regrette simplement que l'artisanat perde sa place, et sa visibilité, au sein des villages.» Le syndic, qui dit étudier des pistes pour reloger le chantier naval ailleurs dans la commune, justifie: «A 1000 francs le m<sup>2</sup>, le terrain devient trop cher pour l'artisanat.» Trop cher aussi pour le parking de 125 places qui occupe aujourd'hui la place de la Gare. Rempli à 47% de sa capacité au maximum en temps normal, il disparaîtra. **Cécile Collet**

PUBLICITÉ

**COLOREZ VOTRE QUOTIDIEN AVEC LE BÉNÉVOLAT!**

«Echanger un sourire, se promener, discuter sont des plaisirs simples, mais précieux. Grâce au Bénévolat, je me sens utile.» Sophie, 58 ans.

**Rejoignez notre équipe de bénévoles pour partager des loisirs à domicile ou à l'extérieur avec des seniors.**

Contact: 021 646 17 21  
www.vd.pro-senectute.ch

www.dibize.ch

Pour le bien-être moral, physique et matériel des personnes en âge AVS. **PRO SENECTUTE VAUD**